

RRiRG.I.271.5.2022

Dotyczy: postępowania pn. **Remont dróg w gminie Bielsk – w zakresie wykonania n/w zadań:**

1. Zadanie nr 1: **Remont drogi gminnej w miejscowości Dębsk**
2. Zadanie nr 2: **Remont drogi gminnej w miejscowości Gilino**
3. Zadanie nr 3: **Remont drogi gminnej w miejscowości Rudowo**
4. Zadanie nr 4: **Remont drogi gminnej w miejscowości Sękowo**
5. Zadanie nr 5: **Remont drogi gminnej w miejscowości Strusino**
6. Zadanie nr 6: **Remont drogi gminnej w miejscowości Tchórz**
7. Zadanie nr 7: **Remont drogi gminnej w miejscowości Zągoty**
8. Zadanie nr 8: **Remont drogi gminnej w miejscowości Goślice**

Odpowiedzi na pytania z dn. 01.06.2022r.

W nawiązaniu do otrzymanego pytania dotyczącego przedmiotowego zamówienia - Zamawiający Gmina Bielsk niniejszy podaje treść pytania i odpowiedź:

Pytanie nr 1:

Wśród dokumentów opublikowanych na stronie internetowej UG nie zamieszczono dokumentacji technicznej, tj. planów sytuacyjnych, SST. Czy w związku z tym, że Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy wykonania inwentaryzacji powykonawczej geodezyjnej, wszystkie odcinki dróg na całej długości objętej zamówieniem mieszczą się w pasie drogowym?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przedmiotem zamówienia jest remont drogi, zakres rzeczowy do wykonania został opisany w przedmiarze robót oraz w załączniku nr 2, zakres remontu dróg mieści się w pasie drogowym.

Pytanie nr 2:

Czy wszystkie odcinki dróg objęte zamówieniem mają założoną mapę zasadniczą i w jakiej formie (rastrowej czy wektorowej)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż na wszystkie odcinki dróg objętych niniejszym postępowaniem dokonał zgłoszenia wykonania robót budowlanych na podstawie kopii mapy zasadniczej pobranej z Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Starostwo Powiatowe w Płocku Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płocku.

Pytanie nr 3:

Jeżeli część lub cały odcinek będzie wymagał przesunięcia w pas drogowy, czy w kalkulacji trzeba przewidzieć przesunięcie nawierzchni w pas drogowy?

Odpowiedź:

W kalkulacji nie trzeba przewidywać przesunięć nawierzchni w pas drogowy.

Pytanie nr 4:

Zamawiający narzuca w przedmiarze wykonanie powierzchniowego utrwalenia grysami kamiennymi frakcji 16/31,5mm, 8/16mm, 4/8mm i 0/4mm. Grysy tych frakcji są trudnodostępne i drogie, co niepotrzebnie zawyży koszty wykonania nawierzchni. Czy można użyć kruszyw np. frakcji 16/22, 11/16, 5/11(5/8 lub 8/11) i 2/5mm? Czy dopuszcza się użycie kruszyw polodowcowych lub bazaltowych?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na użycie kruszyw np. frakcji 16/22, 11/16, 5/11(5/8 lub 8/11) i 2/5mm oraz użycie kruszyw bazaltowych.

Pytanie nr 5:

Ponadto górna warstwa podbudowy grubości średnio 5cm, którą ma Wykonawca w swoim zakresie, powinna być lepszej jakości niż istniejąca nawierzchnia żwirowa, w związku z tym powinna być zastosowana np. mieszanka C50/30 kruszyw frakcji 0/31,5mm. Jakie kruszywo na podbudowę ma przewidzieć Wykonawca w kalkulacji?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż należy zastosować kruszywo frakcji 0/31,5mm i takie należy przewidzieć w wycenie.

Pytanie nr 6:

W dokumentacji zamówienia brak jest badań podłoża. Czy warstwa 5cm podbudowy jest wystarczająca dla uzyskania odpowiedniej jakości robót?

Odpowiedź:

Do wyceny należy przewidzieć warstwę 5 cm.

Pytanie nr 7:

Czy w ramach zadania przewiduje się wykonanie kanału technologicznego?

Odpowiedź:

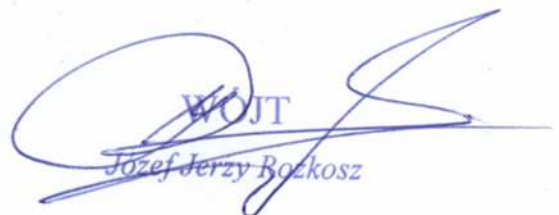
Nie.

Pytanie nr 8:

Czy przedmiary robót zawierają wszystkie niezbędne roboty, które Wykonawca ma przewidzieć w ryczałcie (np. ustawienie znaków pionowych, zabezpieczenia kabli)?

Odpowiedź:

Zakres przedmiotu zamówienia do wykonania określa przedmiar robót, Załącznik nr 2 „Opis robót” oraz obowiązki określone w umowie.


WOJT
Józef Jerzy Rozkosz