

---

**PROJEKT  
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Przebudowa ulic osiedlowych w m. Bielsk - ul. Stodólna  
Wschodnia, Gen. K. Świerczewskiego, Wł. Broniewskiego, 22  
Lipca, Cisowa, Modrzewiowa, Brzozowa, Jesionowa, Klonowa,  
Kasztanowa, Czereśniowa, Morelowa, Krótka, Wiśniowa,  
Dębowa, Lipowa.**

**INWESTOR:**  
Gmina Bielsk

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

**Projektant:**  
**mgr inż. PIOTR GRYSZPANOWICZ**  
upr. drogowe nr MAZ/0095/POOD/09

*mgr inż. Piotr Gryszpanowicz*  
uprawnienia budowlane bez ograniczeń  
do kierowania robotami MAZ/0112/OWOD/08  
do projektowania MAZ/0095/POOD/09  
w specjalności drogowej  
do kierowania robotami MAZ/0044/WBKb/15  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

.....

Egz. nr 2

Płock, sierpień 2017

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

- I. Dane ogólne
- II. Przedmiot i cel opracowania
- III. Stan istniejący
- IV. Opis robót
- V. Projektowana organizacja ruchu
- VI. Uwagi
- VII. Zasady ogólne
- VIII. Podstawa opracowania

### **RYSUNKI**

- 1. Plan orientacyjny (rys. 1)
- 2. Oznakowanie dróg z podziałem na etapy (rys. 2)

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. DANE OGÓLNE**

- drogi wewnętrzne w miejscowości Bielsk
- zarządca drogi: Wójt Gminy Bielsk
- wielkość znaków średnie odbłaskowe
- natężenie ruchu: średnie
- klasa techniczna drogi: D/L

### **II. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla: ul. Stodólna Wschodnia, Gen. K. Świerczewskiego, Wł. Broniewskiego, 22 Lipca, Cisowa, Modrzewiowa, Brzozowa, Jesionowa, Klonowa, Kasztanowa, Czereśniowa, Morełowa, Krótka, Wiśniowa, Dębowa, Lipowa na terenie Gminy Bielsk, Powiat Płocki w związku z ich przebudową.

Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu po wykonaniu przebudowy.

### **III. STAN ISTNIEJĄCY**

W chwili obecnej drogi posiadają nawierzchnię gruntową lub asfaltową w złym stanie technicznym. Ulice przebiegają w terenie zabudowany, a po przebudowie osiągną następujące parametry:

- ul. Stodólna Wschodnia długości 339m i szerokości jezdni 4,5m oraz obustronnych chodników po ok. 2m (szerokość zmienna) – jezdnia (kostka) i chodniki (kostka) w jednym poziomie; spadek jezdni dwustronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- ul. Gen. K. Świerczewskiego długości 279m i szerokości jezdni 4,5m zakończonej placem manewrowym 20x13m oraz obustronnych chodników po ok. 2m (szerokość zmienna) – jezdnia (kostka) i chodniki (kostka) w jednym poziomie; spadek jezdni dwustronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- ul. Cisowa i Wł. Broniewskiego od km 0+016 do 0+448 długości 432m i szerokości jezdni 5,0m oraz obustronnych chodników po 2m – przekrój uliczny – jezdnia (kostka), chodniki (kostka); spadek jezdni dwustronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- ciąg pieszo-jezdny Wł. Broniewskiego długości 140m i zmiennej szerokości od 4,0m do 10,0m i powierzchni 825m<sup>2</sup> (kostka); spadek do środka ciągu, w kierunku wpustu.

- ul. 22 Lipca od km 0+005 do 0+296 długości 291m i szerokości jezdni 4,5m oraz obustronnych chodników po ok. 2m – jezdnia (kostka) i chodniki (kostka) w jednym poziomie; spadek jezdni dwustronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- ul. Modrzewiowa od km 0+005 do 0+183 długości 178m i szerokości jezdni 4,5 m oraz obustronnych chodników po 2 m – jezdnia (kostka) i chodniki (kostka) w

jednym poziomie; spadek jezdni jednostronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- ul. Brzozowa od km 0+005 do 0+141 długości 139m i szerokości jezdni 4,5m oraz obustronnych chodników 2m i 3.5m (na 85m) i 0.5m (na 40m) (szerokość zmienna) – jezdnia (kostka) i chodniki (kostka) w jednym poziomie; spadek jezdni dwustronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- ul. Jesionowa od km 0+015 do 0+194 długości 179m i szerokości jezdni 4,5m oraz obustronnych chodników po 2m – jezdnia (kostka) i chodniki (kostka) w jednym poziomie; spadek jezdni dwustronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- ul. Klonowa od km 0+000 do 0+189 i od 0+225 do 0+644 (+11m) długości 189m + 430m = 619m i szerokości jezdni 5,5m oraz obustronnych chodników po 2m – przekrój uliczny – jezdnia (kostka), chodniki (kostka); spadek jezdni dwustronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- sięgacz ulicy Klonowej od km 0+006 do 0+063 długości 57m i szerokości jezdni 4,5m oraz obustronnych chodników po 2m – jezdnia (kostka) i chodniki (kostka) w jednym poziomie; spadek jezdni dwustronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- ul. Kasztanowa od km 0+013 do 0+199 i od 0+004 do 0+135 długości 186m + 131m = 317m i szerokości jezdni 4,5m oraz obustronnych chodników po 2m – jezdnia (kostka) i chodniki (kostka) w jednym poziomie; spadek jezdni jednostronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- ul. Czereśniowa od km 0+005 do 0+230 długości 225m i szerokości jezdni 4,5m oraz obustronnych chodników po 2m – jezdnia (kostka) i chodniki (kostka) w jednym poziomie; spadek jezdni dwustronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- ul. Morelowa od km 0+005 do 0+219 długości 214m i szerokości jezdni 4,5m i obustronnych chodników po 2 m oraz utwardzeniem terenu (kostka) o powierzchni 100m<sup>2</sup> – jezdnia (kostka) i chodniki (kostka) w jednym poziomie; spadek jezdni dwustronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- ul. Krótka od km 0+005 do 0+123 długości 118m i szerokości jezdni 4,5m oraz obustronnych chodników po 2m – jezdnia (kostka) i chodniki (kostka) w jednym poziomie; spadek jezdni dwustronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- ul. Wiśniowa od km 0+005 do 0+270 długości 265m i szerokości jezdni 5,0m a obustronnych chodników 1.5m i 2m oraz utwardzeniem terenu (kostka) o powierzchni 100m<sup>2</sup> – przekrój uliczny – jezdnia (kostka), chodniki (kostka), a także od km 0+270 do 0+328 długości 58m i szerokości jezdni 4,5m oraz obustronnych poboczy po 0.75m przekrój drogowy – jezdnia (kostka), pobocza (kruszywo łamane). spadek jezdni dwustronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- ul. bez nazwy od km 0+028 do 0+198 długości 170m i szerokości jezdni 6,0m oraz obustronnych chodników po 2m – przekrój uliczny – jezdnia (asfalt), chodniki (kostka); spadek jezdni dwustronny, chodników dwustronny w kierunku jezdni.

- ul. Dębowa od km 0+010 do 0+166 długości 156m i szerokości jezdni 4,5m oraz obustronnych chodników po 2m – jezdnie (kostka) i chodniki (kostka) w jednym poziomie; spadek jezdni jednostronny, chodników dwustronny w kierunku jezdni.

- ul. Lipowa od km 0+010 do 0+184 długości 174m i szerokości jezdni 4,5m oraz obustronnych chodników po 2m – jezdnie (kostka) i chodniki (kostka) w jednym poziomie; spadek jezdni jednostronny, chodników dwustronny w kierunku jezdni.

Na skrzyżowaniach ulic: Klonowej, Dębowej i Lipowej; Klonowej i Czereśniowej; Klonowej i Kasztanowej; Wiśniowej i Morelowej przewidziano zastosowanie wyniesionych tarcz skrzyżowań jezdni do poziomu chodników (+10cm). Zmiana wysokości na 1.5m. Wyniesione skrzyżowania z kostki koloru żółtego.

Skrzyżowania ulic: Klonowej i Wiśniowej, Wiśniowej i Broniewskiego, Czereśniowej i Broniewskiego przewidziano do budowy skrzyżowania skanalizowane lub częściowo skanalizowane. Wyspy dzielące należy wynieść ponad jezdnię na wysokość 2cm i wykonać z kostki betonowej koloru czerwonego.

#### **IV. OPIS ROBÓT**

Przewiduje się wykonywanie następujących robót budowlanych: Budowa kanalizacji deszczowej, budowa jezdni ulic, wykonanie chodników i zjazdów, zabezpieczenie istniejącej infrastruktury występującej w pasie drogowym, wycinka drzew i krzewów. Roboty będą wykonywane ręcznie i mechanicznie. Roboty podzielono na 3 etapy.

#### **V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Zadanie podzielono na 3 etapy do których do dostosowano oznakowanie tymczasowe. Za pomocą wygradzeń w czasie prac ograniczony zostanie ruch lokalny. Na teren odcinka prac zapewniony będzie dojazd do posesji oraz ruch pojazdów budowy.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z projektem oznakowania, instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D.07.02.01 oraz D.07.01.01.

Po zakończeniu realizacji robót stan pasa drogowego należy przywrócić do porządku oraz wprowadzić nową stałą organizację ruchu.

Przewidywane utrudnienia w ruchu związane:

- z wykonaniem robót przygotowawczych (dowóz materiału),
- z wykonaniem robót ziemnych i poruszaniem się pracowników oraz sprzętu uczestniczącego w budowie,

**Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 2020r**

**Termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: 2020r**

#### **VI. UWAGI**

1. Należy zawiadomić mieszkańców o terminie występujących utrudnień.
2. Roboty na zjazdach do nieruchomości należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami nieruchomości.
3. Wykonawca jest obowiązany zapewnić bezpieczne warunki ruchu.
4. Za odpowiednie oznakowanie terenu budowy oraz jego utrzymanie przez okres trwania budowy odpowiada kierownik budowy/kierownik robót.

## **VII. ZASADY OGÓLNE**

Do oznakowania należy stosować znaki średnie odblaskowe wykonane z folii II generacji. Wysokość ustawienia znaków 2,00m w terenie zabudowanym, mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni; na chodnikach wysokość 2,20 m.

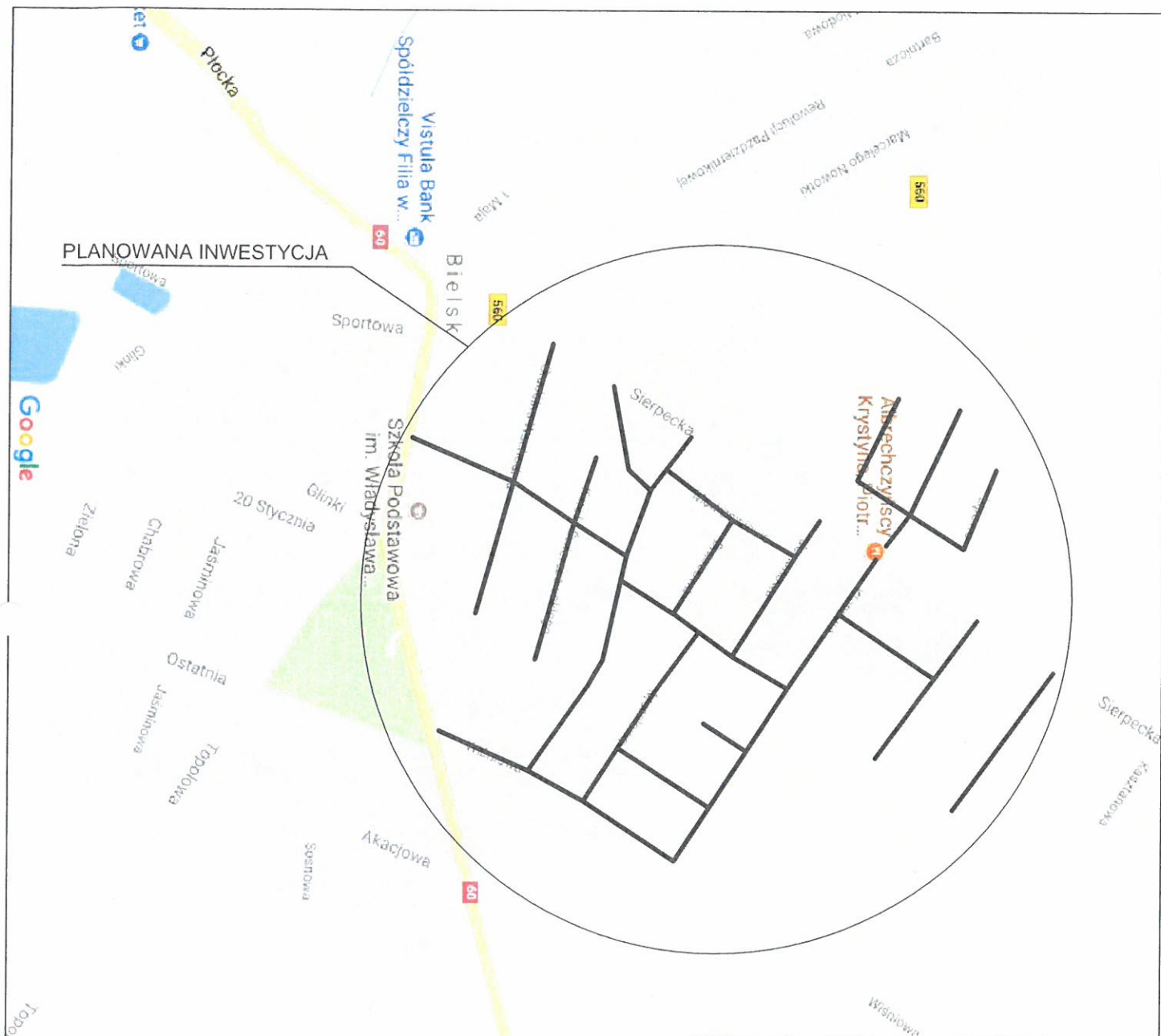
Zapory drogowe i konstrukcje wsporcze winny zapewniać stabilność i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu. Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu (od strony ruchu pojazdów lub pieszych) powinny być odblaskowe. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieścić na wysokości 0,9-1,10m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Znaki i zapory drogowe należy ustawić w sposób zapewniający ich widoczność w dzień i w nocy.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym oraz kierujące ruchem powinny być ubrane w odzież z elementami odblaskowymi barwy pomarańczowej i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi. Sprzęt użyty do wykonania robót powinien być wyposażony w światła pulsujące ostrzegawcze barwy żółtej.

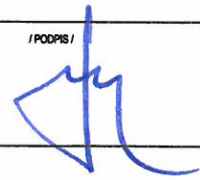
Osoby wyznaczone do kierowania ruchem powinny posiadać odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem wahadłowym zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z 18 2008 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym.

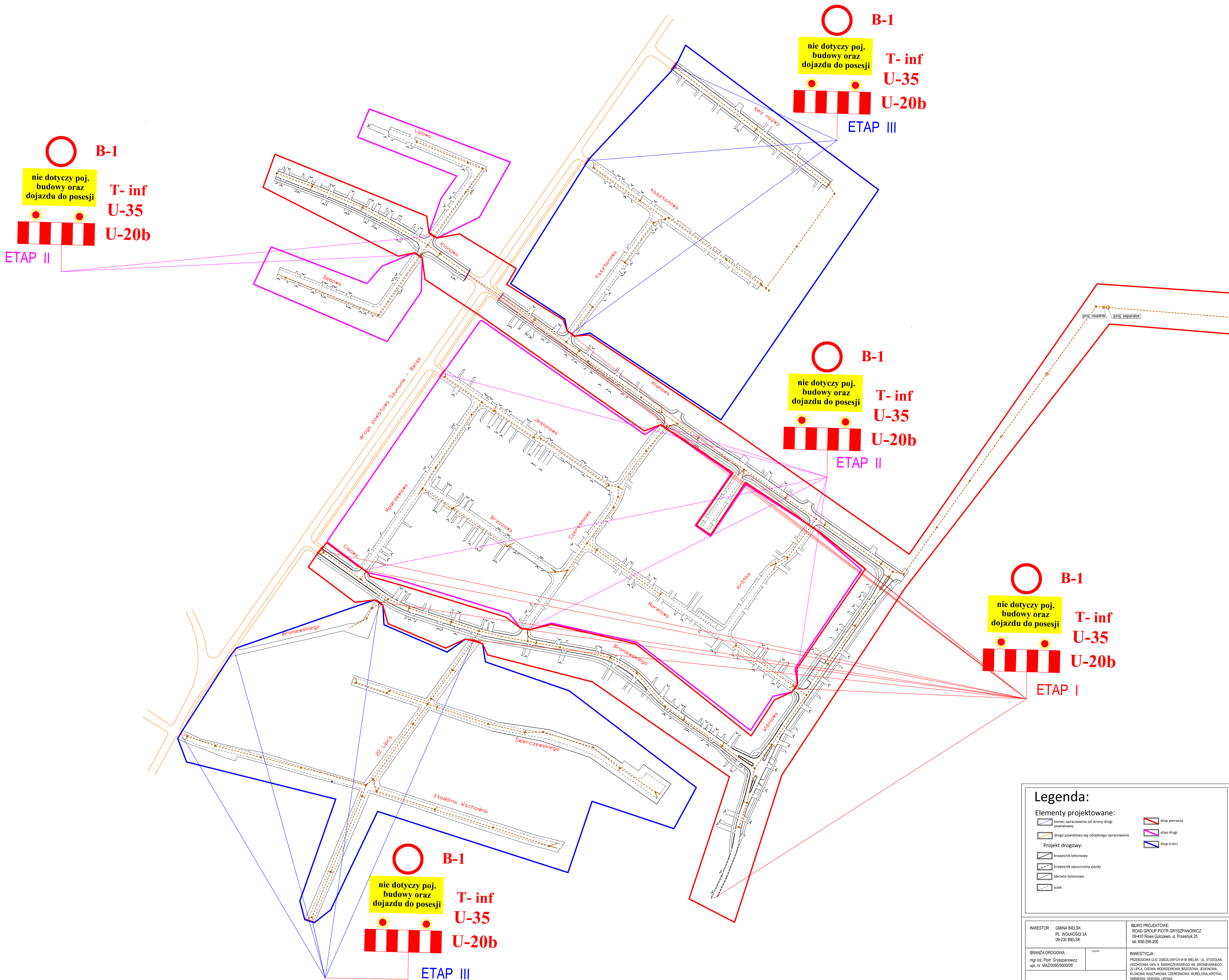
## **VIII. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Umowa z Zamawiającym.
2. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych
3. Ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
8. Wizja w terenie i ustalenia z Zamawiającym.



PLANOWANA INWESTYCJA

<p><b>INWESTOR :</b> WÓJT GMINY BIELSK          PL. WOLNOŚCI 3A          09-230 BIELSK</p>	
<p><b>BIURO PROJEKTOWE:</b>          ROAD GROUP PIOTR GRYSZPANOWICZ          09-410 Nowe Gulczewo, ul. Przesmyk 25          tel. 606-296-200</p>	
<p><b>BRANŻA DROGOWA :</b>          mgr inż. Piotr Gryspanowicz          upr. nr MAZ/0095/9000/09</p>	<p>/PODPIS/</p> 
<p><b>INWESTYCJA :</b>          PRZEBUDOWA ULIC OSIEDLOWYCH W M. BIELSK - UL. STODÓLNA          WSCHODNIA, GEN. K. ŚWIERCZEWSKIEGO, WŁ. BRONIEWSKIEGO,          22 LIPCA, CISOWA, MODRZEWIOWA, BRZOZOWA, JESIONOWA,          KLONOWA, KASZTANOWA, CZEREŚNIOWA, MORELOWA, KRÓTKA,          WIŚNIOWA, DĘBOWA, LIPOWA</p>	
<p><b>NAZWA RYSUNKU :</b> PLAN ORIENTACYJNY</p>	
<p><b>DATA :</b>          CZERWIEC 2017</p>	<p><b>NR RYSUNKU :</b>          1.1</p>



**Legenda:**

**Elementy projektowane:**

- koniec opracowania od strony drogi powiatowej
- droga powiatowa wg odrębnego opracowania
- Projekt drogowy:
  - krawężnik betonowy
  - krawężnik opuszczony jazdy
  - obrzeże betonowe
  - ściek
- etap pierwszy
- etap drugi
- etap trzeci

INWESTOR: GMINA BIELSK PL. WOLNOŚCI 3A 09-230 BIELSK	BIURO PROJEKTOWE: ROAD GROUP PIOTR GRYSZPANOWICZ 09-110 Nowe Gulczewo, ul. Przesmyk 25 tel. 606-296-200
BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Piotr Gryspanowicz upr. nr MAZ200959000109	INWESTYCJA: PRZEŁADNIA ULIC OBEJDUJĄCYCH W M. BIELSK - UL. STODÓLNA Wschodnia, Osłk, Świerczewskiego, Wł. Broniewskiego, 22 Lipca, Osłowa, Mordzewowa, Brzoźowa, Jesionowa, Klonowa, Kasztanowa, Czeresniowa, Morelowa, Kropka, Wiskowa, Sieroka, Lipowa.
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	
SKALA: 1:1000	DATA: WRZEŚNIEN 2017
NR RYSUNKU: 1	